

LE NID D'AIGLE

Surplombant la région de Berchtesgaden, c'est tout d'abord un site naturel offrant une vue panoramique spectaculaire allant jusqu'à 200 km. C'est aussi un site historique dont la construction fut commandée par Martin Bormann et offert à Hitler à l'occasion de son 50^{ème} anniversaire. Il s'agissait-là d'un salon de thé devant servir à recevoir des visiteurs de marque. A l'aide de plus de 3,000 ouvriers, le projet s'est déroulé sur une échelle monumentale: le Nid d'Aigle et sa route d'accès - la plus haute d'Allemagne - furent complétés en 13 mois de travail seulement. Par contre, Hitler n'a pas souvent consenti à emprunter la route de haute montagne taillée dans la falaise: il souffrait du vertige. Après la guerre, c'est grâce au préfet régional, Mr. Jacob, que le Nid d'Aigle échappa à une destruction imminente. De nos jours, le Nid d'Aigle est ouvert au public et peut être vu dans sa forme originale. Depuis 1960 il est géré par l'office du tourisme de Berchtesgaden et sert de restaurant de haute montagne. La route qui mène d'Obersalzberg au parking supérieur du Nid d'Aigle est considérée comme chef d'œuvre du génie civil et unique au monde. L'importante différence de hauteur de 740m est franchie par un tracé ne présentant qu'un seul virage en épingle à cheveu sur la face raide du flanc sud-est de la montagne Kehlstein. Depuis 1952 la route est fermée aux voitures particulières et n'est autorisée qu'aux bus spéciaux qui transportent annuellement plus d'un quart de million de passagers vers ce site unique. Une fois arrivés au parking supérieur, un tunnel vous conduit 124m dans le cœur de la montagne d'où un ascenseur en laiton vous fait monter 124m à la verticale jusque dans le bâtiment- même en 41 secondes seulement. En 1960 l'Etat de Bavière créa une fondation à but non lucratif pour la gérance du Nid d'Aigle et grâce à laquelle les bénéfices sont utilisés à des fins charitables.